



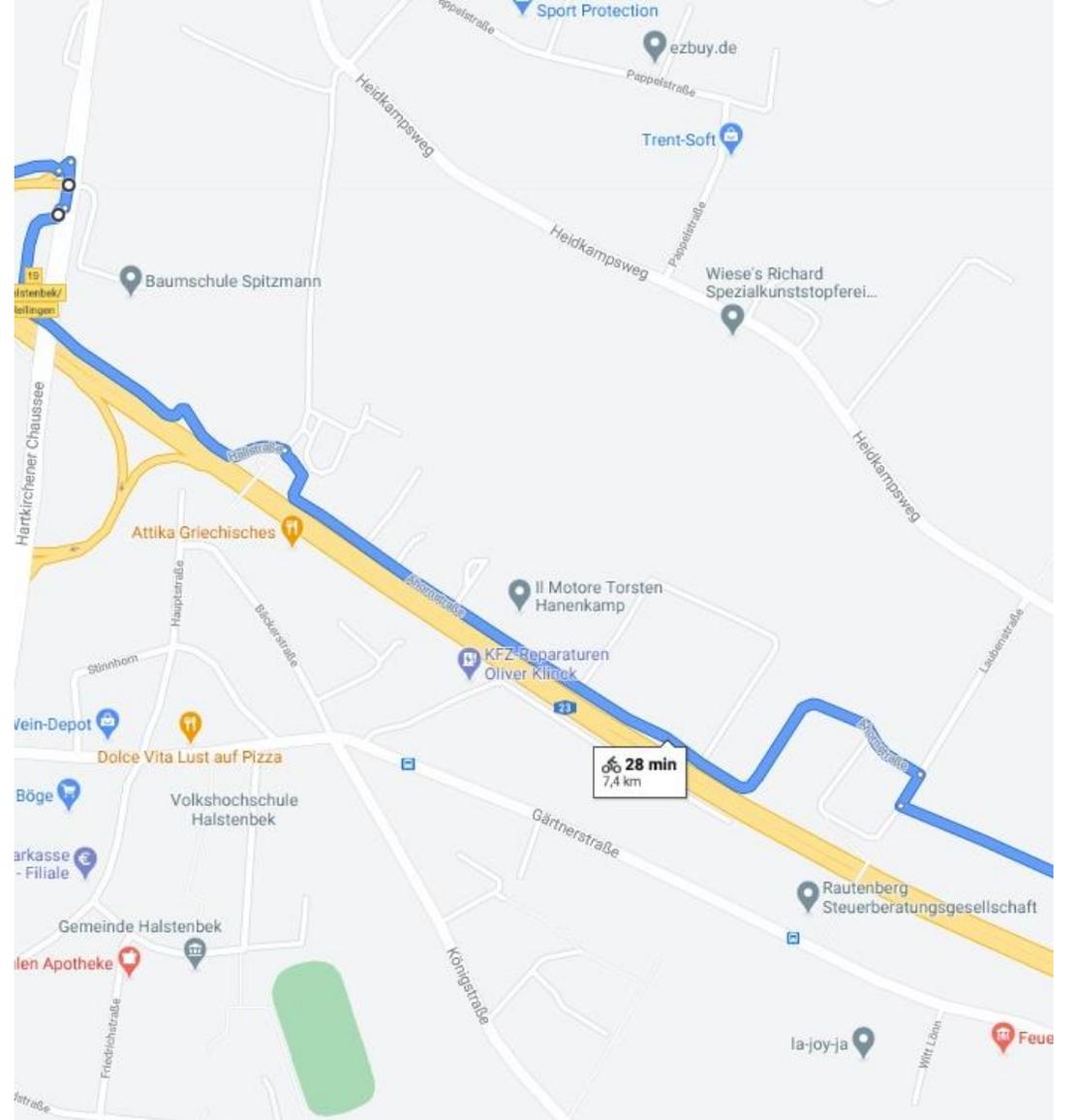
CDU Rellingen

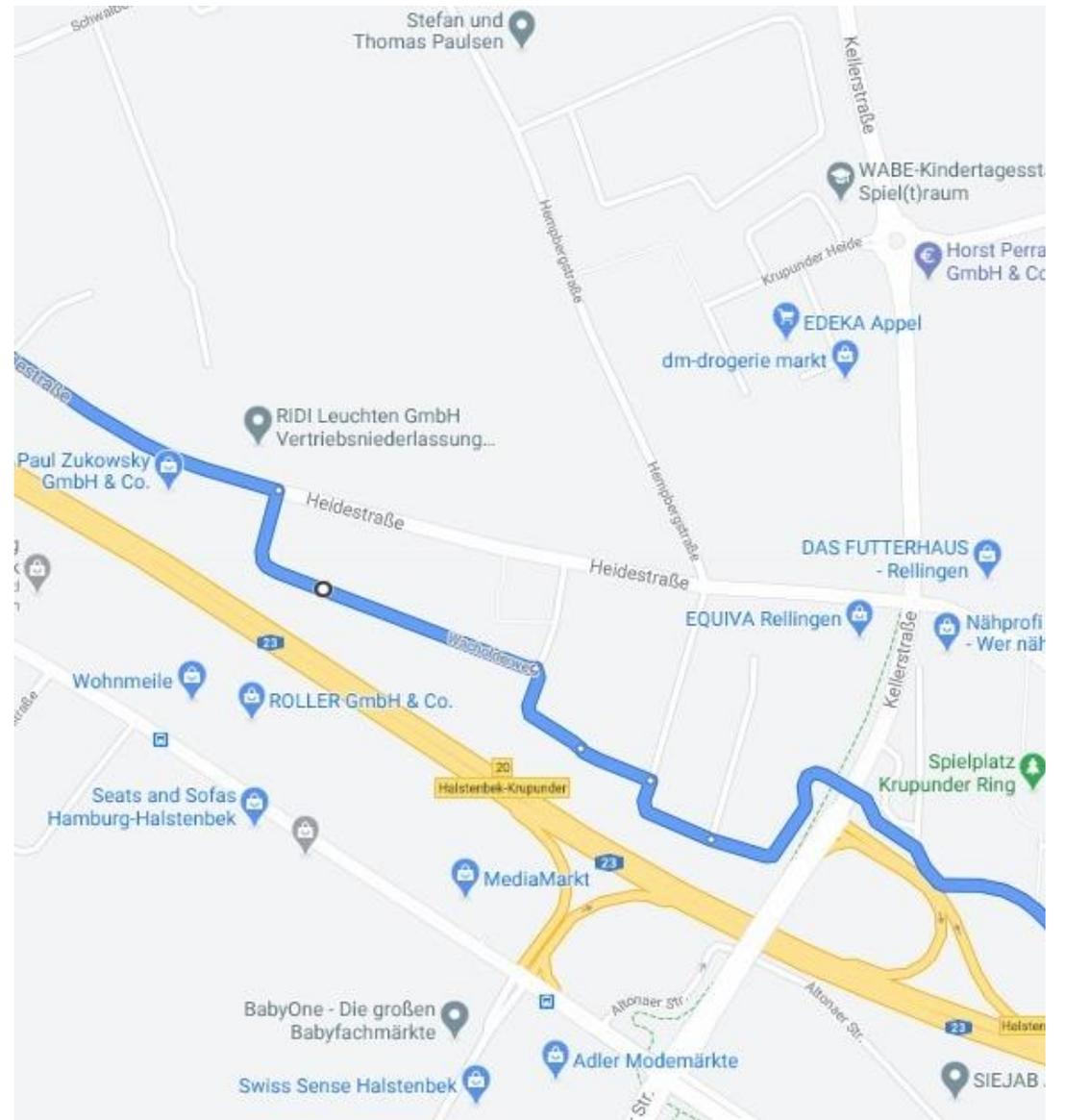
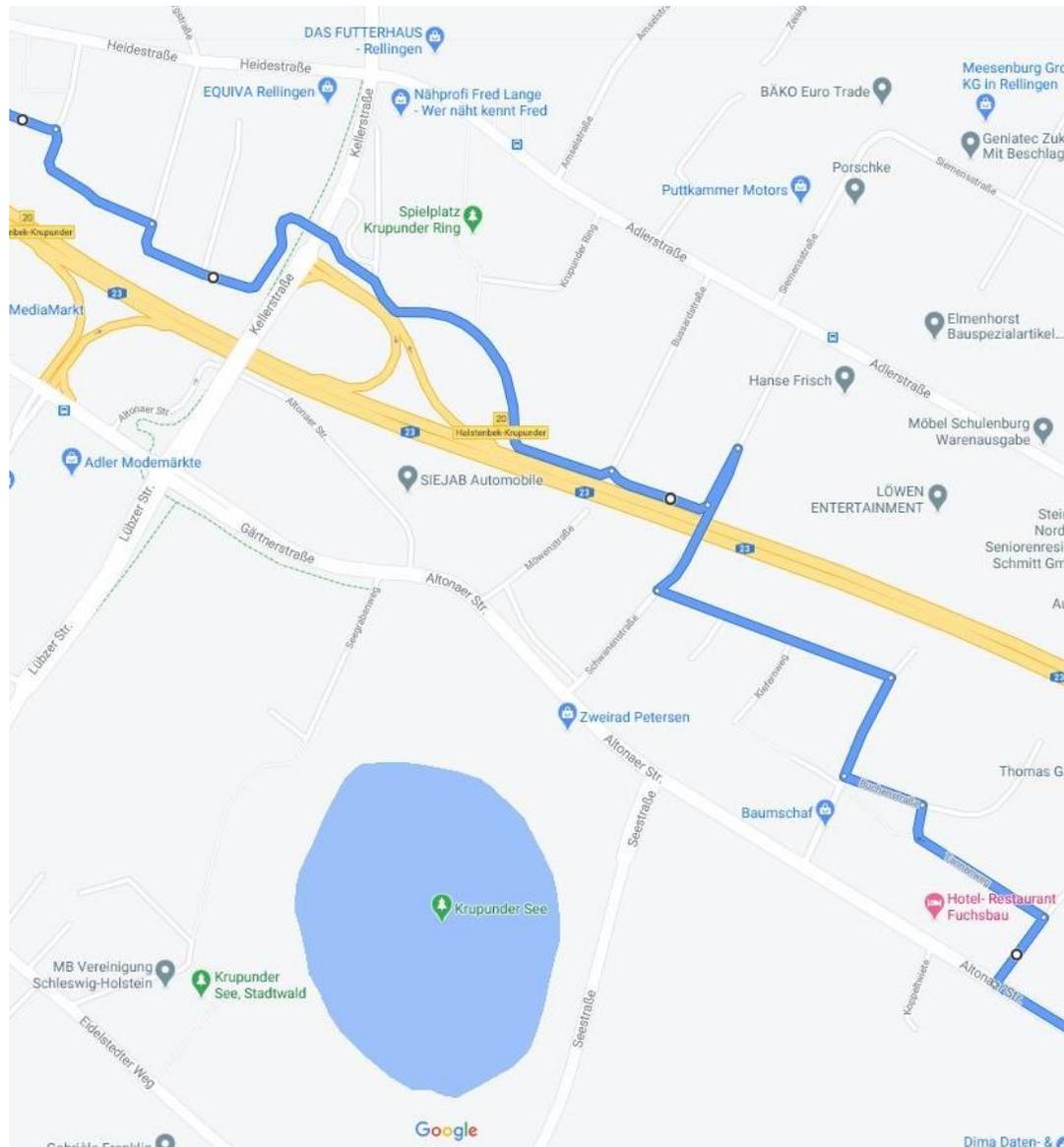
# Neugestaltung A23 Abfahrten Rellingen



Fahrradstrecke







CDU Fraktion, Dieter Beyrle, Krupunder Heide 9, 25462 Rellingen



Gemeinde Rellingen  
Ausschuss für Verkehr

Fraktionsvorsitzender  
**Dieter Beyrle**

Krupunder Heide 9  
25462 Rellingen  
Telefon 04101 - 36392  
Mobil 0160 - 7834346  
E-Mail dieterbeyrle@aol.com

[www.cdu-rellingen.de](http://www.cdu-rellingen.de)

17.02.2021

#### Erweiterung der A23 – Fahrradstrecke entlang der Autobahn

Die CDU Fraktion Rellingen beantragt, die vorhandene Verbindung zwischen Hamburg und Pinneberg ( siehe Anlagen ), quer durch Rellingen entlang der Autobahn im Zuge der 6-spurigen Erweiterung zu erhalten, verkehrssicherer und qualitativ auszubauen.

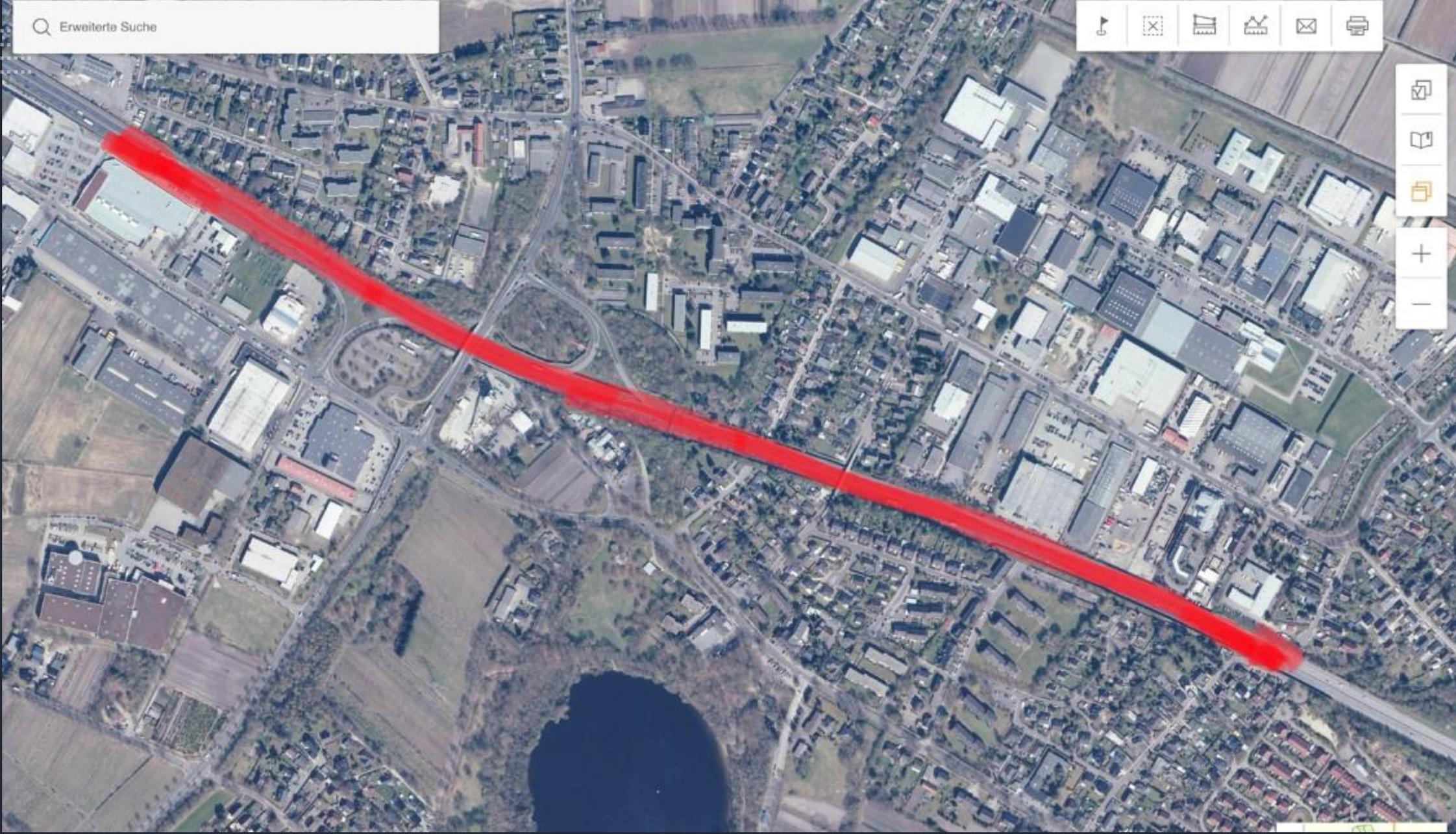
**Begründung:** Durch die Erweiterung und damit verbunden Verlegung der Lärmschutzwand, sowie den notwendigen Brückenneubau ergeben sich neue Verkehrswege und damit im Vorwege der Planung viele Chancen die jetzt vorhandene Radwegeverbindung zukünftig sicherer zu gestalten. Diese Verbindung ist eine wichtige Trasse für Radfahrer zwischen den Ortsteilen und ein Backbone der Zukunft für den Radverkehr in Rellingen.

Fraktionsvorsitzender:  
Dieter Beyrle  
Krupunder Heide 9, 25462 Rellingen  
Telefon: 04101 - 36392

Stellvertretende Vorsitzende:  
Marianne Stock, Pinneberger Str. 10B, 25462 Rellingen Telefon: 04101 - 35348  
Sören Wilkens, Theodor-Sturm-Str. 25, 25462 Rellingen Telefon: 04101 - 22488



Autobahn-  
Deckel





Fraktionsvorsitzender  
**Dieter Beyrle**

Krupunder Heide 9  
25462 Rellingen  
Telefon 04101 - 36392  
Mobil 0160 - 7834346  
E-Mail dieterbeyrle@aol.com

[www.cdu-rellingen.de](http://www.cdu-rellingen.de)

04.03.2021

#### Erweiterung der A23 – Identifizierung von Möglichkeiten der Herstellung eines Autobahndeckels

Die CDU-Fraktion stellt den Antrag, dass die Gemeinde Rellingen für folgende zwei Teilabschnitte der A23 eine Überdeckelung (unabhängig von einer tatsächlichen Erweiterung) der A23 beantragt.

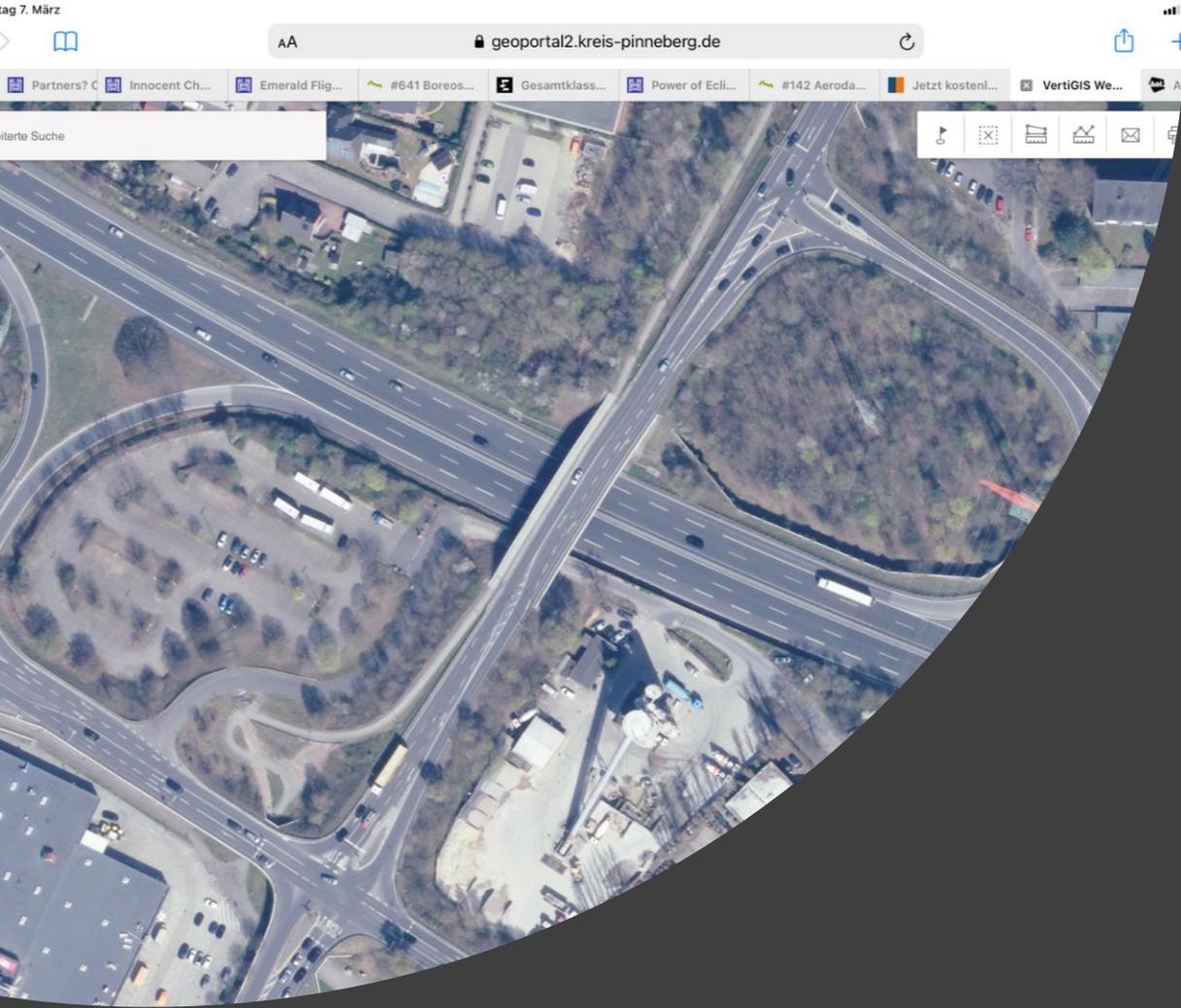
- 1. Teilabschnitt von der Autobahnbrücke AS Pinneberg Mitte (Hauptstraße / Eichenstraße) bis Autobahnbrücke AS Pinneberg Süd (Rellinger Straße)
- 2. Teilabschnitt vom Wacholderweg / LKW Zukowsky bis zur Süntelstraße

Die Herstellung der beiden Deckel über der A23 im Bereich der Gemeinde Rellingen würde sich aus folgenden Gründen anbieten:

- Ende der 60er Jahre wurden durch den Bau der A23 Teile der Gemeinde Rellingen vom Gemeindegebiet „abgetrennt“. Durch die Deckel könnten diese Trennungen wieder rückgängig gemacht bzw. aufgehoben werden.
- Durch die Deckel wird in diesen Bereichen die Lärmbelastung für die unmittelbaren Anwohner reduziert
- Die Deckel wären geeignet für die Schaffung von neuen Grünflächen und alternativen Wegen, wie z.B. Fußwege, Radtrassen und Verbindungswege.
- In den Bereichen der Autobahnüberführungen Kellerstr (AS Halstenbek-Krupunder) und Rellinger Straße (AS Pinneberg Süd) würden sich durch die Deckel zusätzliche Möglichkeiten einer neuen Verkehrsführung anbieten.
- Bezogen auf den Bereich Rellingen könnten durch die beiden Autobahndeckel der Neubau von 5 Brücken über die A23 eingespart und die Herstellungskosten in den Aufwand für die Deckel fließen.

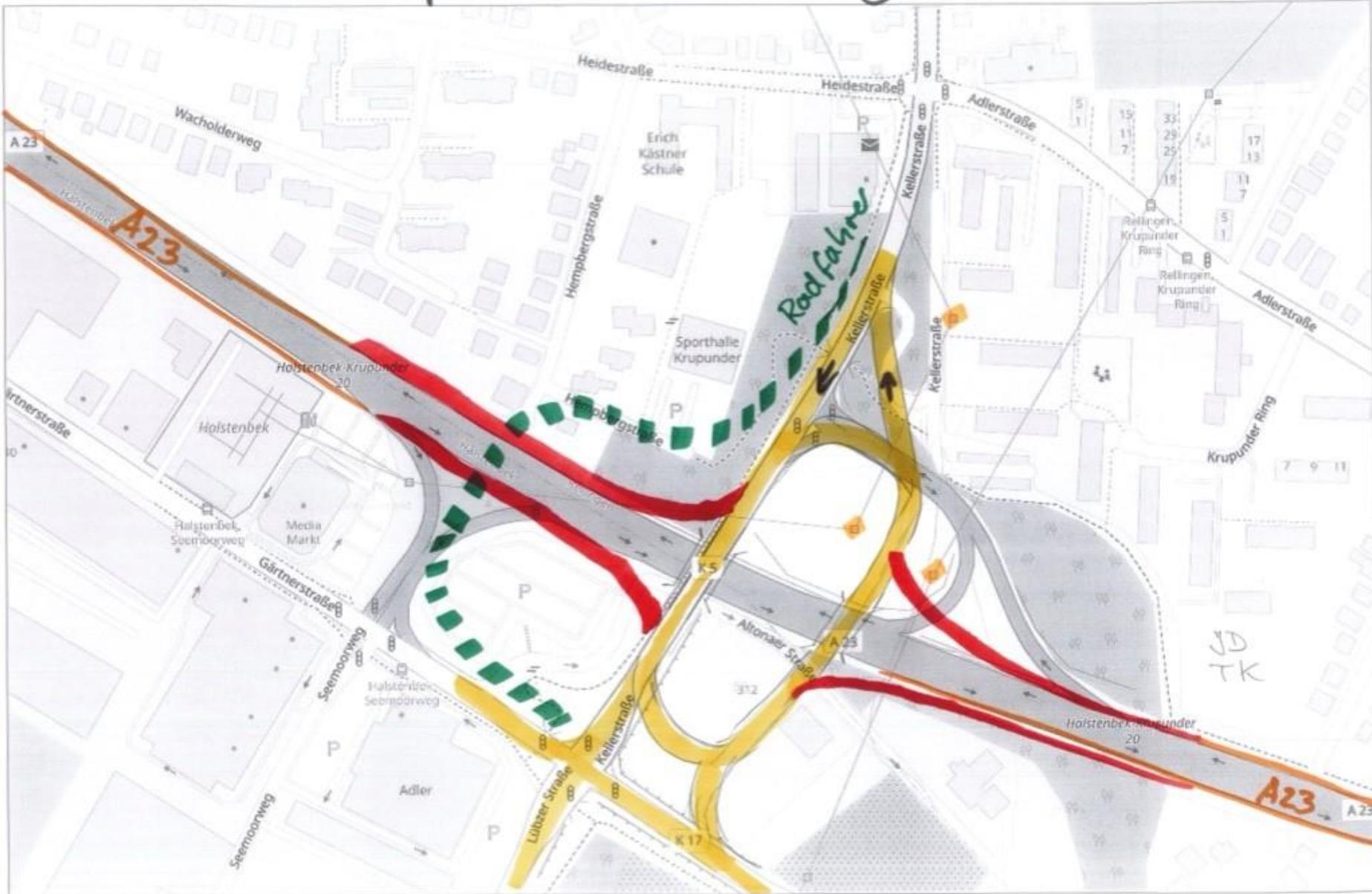
Inwieweit sich eine Verlängerung des Deckels bis zur Brücke Wietersheim auf Hamburger Gebiet anbietet, müsste die DEGES prüfen. In diesem Fall würde sich der Neubau von zwei weiteren Brücken erübrigen.





# AS Halstenbek/ Krupunder





<https://openstreetmap.org/copyright> <https://openstreetmap.org>  
 Copyright OpenStreetMap und Mitwirkende, unter einer offenen Lizenz

Gemeinde Rellingen  
Ausschuss für Verkehr

Fraktionsvorsitzender  
**Dieter Beyrle**  
Krupunder Heide 9  
25462 Rellingen  
Telefon 04101 - 36392  
Mobil 0160 - 7834346  
E-Mail dieterbeyrle@aol.com  
www.cdu-rellingen.de

04.03.2021

### Erweiterung der A23 – Autobahnbrücke AS Krupunder

Die CDU-Fraktion stellt den Antrag, dass die Gemeinde Rellingen für den Neubau der Autobahnbrücke Kellerstraße / AS Krupunder folgende Verbesserungen beantragt:

- Minimierung von Rückstau in der Kellerstr.
- Schnelleren Abfluss der Fahrzeuge auf die Autobahn
- Aufnahme von deutlich mehr Fahrzeugen auf den Brückenbereich
- Verkehrsfluss von der Altonaer Straße kommend auf die Kellerstr. verbessern
- Gewährleistung des jetzt sicheren Übergangs für Fußgänger und Radfahrer über die Autobahn und Auffahrten
- Verkehrsfluss für Linksabbieger von Kellerstr. in die Altonaer Str. verbessern

Begründung:

- Der Rückstau in der Kellerstraße bis zum Kreisell und in der Adlerstraße geht in der Regel vom fehlenden Abfluss des Verkehrs der Autobahnbrücke auf „Halstenbeker Seite“ aus.
- Durch eine separate Abbiegespur für die Altonaer Straße auf die Autobahnbrücke kann der Stau an dieser Stelle deutlich reduziert werden.
- Der jetzige Fuß und Radweg über die Autobahnbrücke zeichnet sich durch eine sehr sichere Verkehrsführung aus. Durch einen Umbau der AS Krupunder ist zu befürchten, dass diese verschlechtert wird. Auf dem Wolfgang-Borchert-Gymnasium gehen ca. 260 Rellinger zu Schule. Die Verbindung Kellerstraße / Lübzer Straße ist hierbei die in der Regel genutzte Radstrecke zur Schule.  
Bei einer Realisierung der Fahrradautobahn zwischen Elmshorn und Hamburg ist diese Strecke gleichfalls eine zu erwartende Verbindung von Rellingen aus an die Fahrradautobahn.

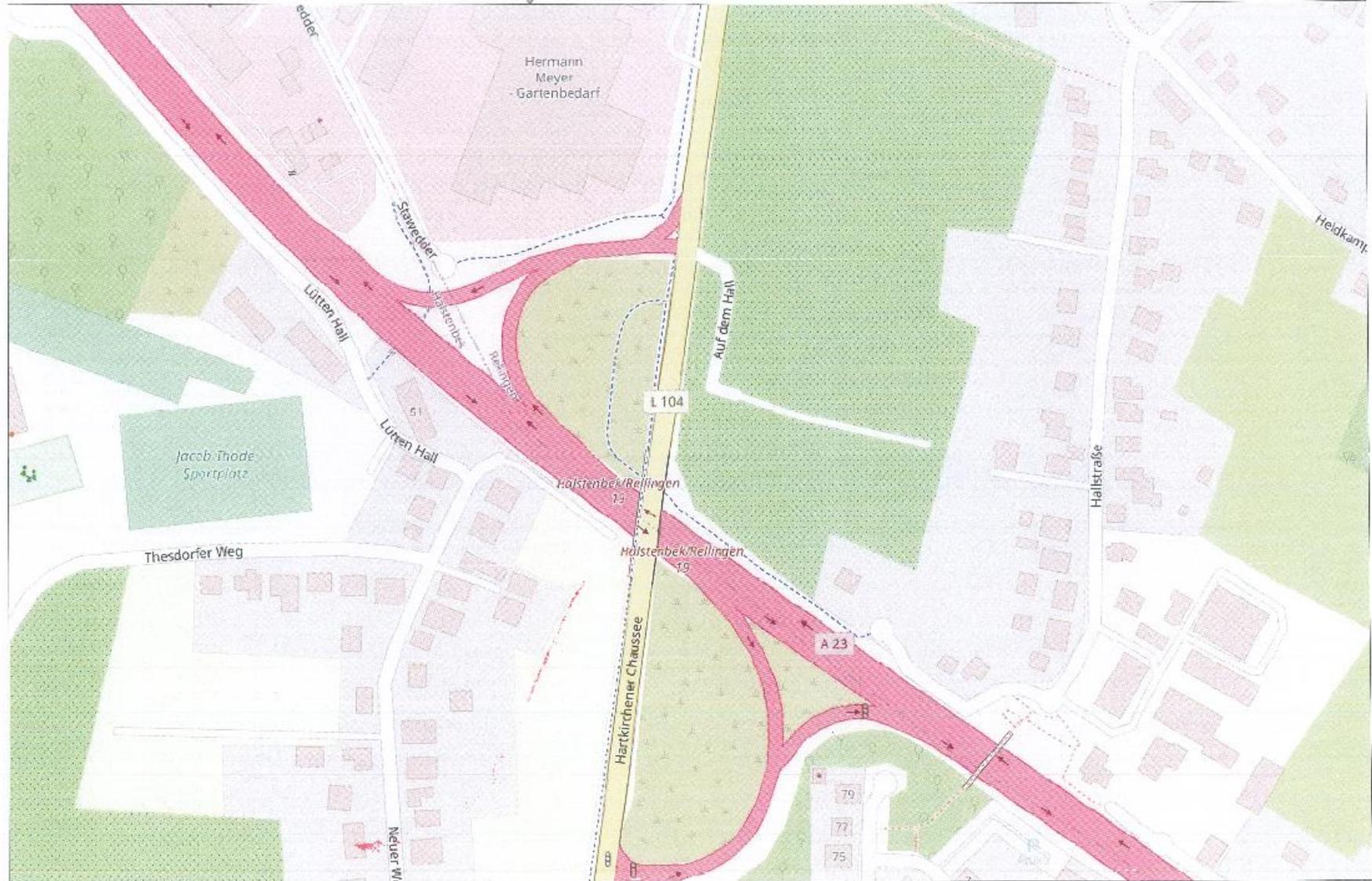




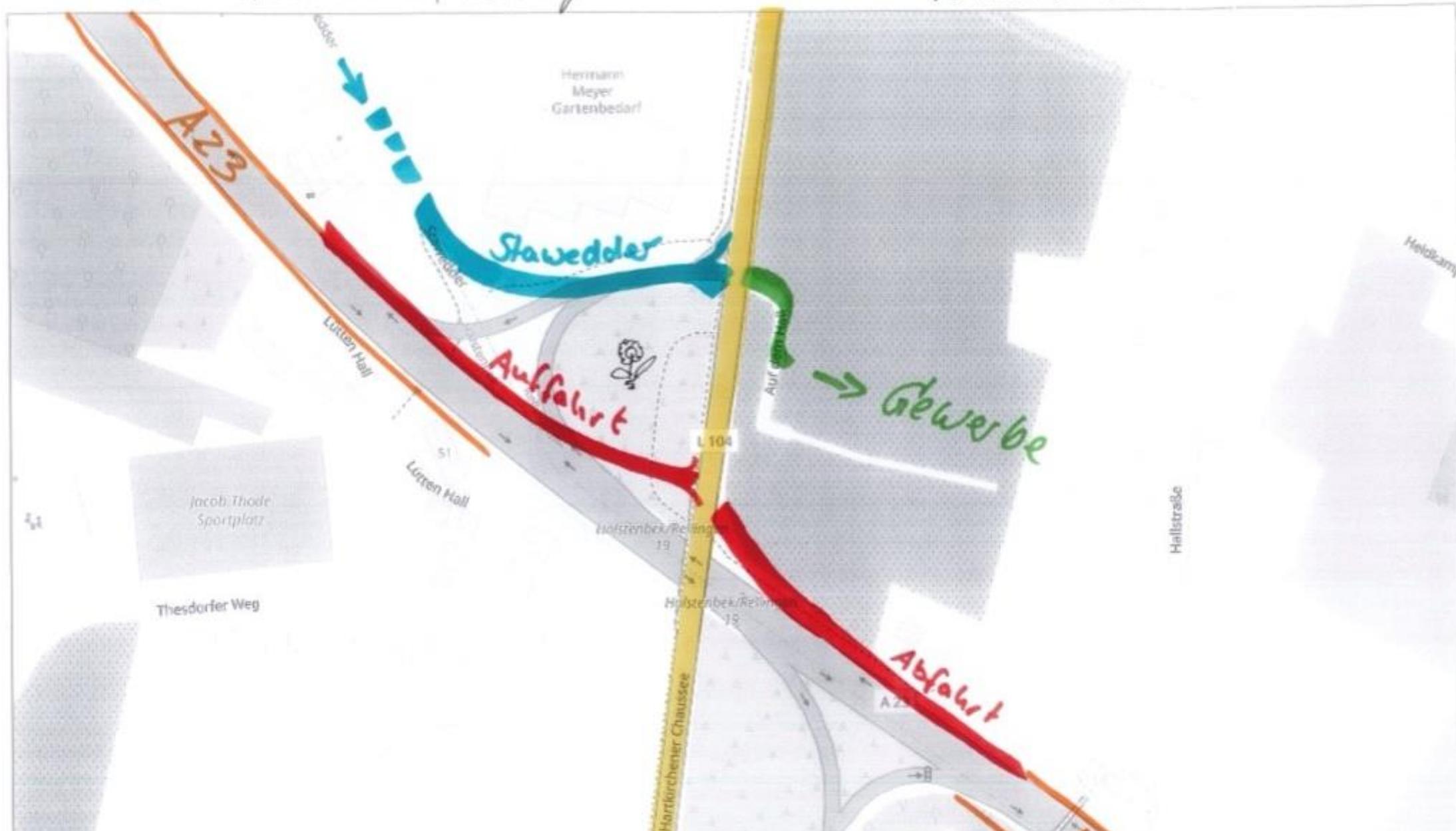
# AS Halstenbek/Rellingen

Halstenbek/Rellingen

MaRe...



<https://openstreetmap.org/copyright> <https://openstreetmap.org>  
Copyright OpenStreetMap und Mitwirkende, unter einer offenen Lizenz







**Gemeinde Rellingen  
Ausschuss für Verkehr**

Fraktionsvorsitzender  
**Dieter Beyrle**

Krupunder Heide 9  
25462 Rellingen  
Telefon 04101 - 36392  
Mobil 0160 - 7834346  
E-Mail dieterbeyrle@aol.com

www.cdu-rellingen.de

04.03.2021

**Erweiterung der A23 – Autobahnbrücke AS Halstenbek-Rellingen**

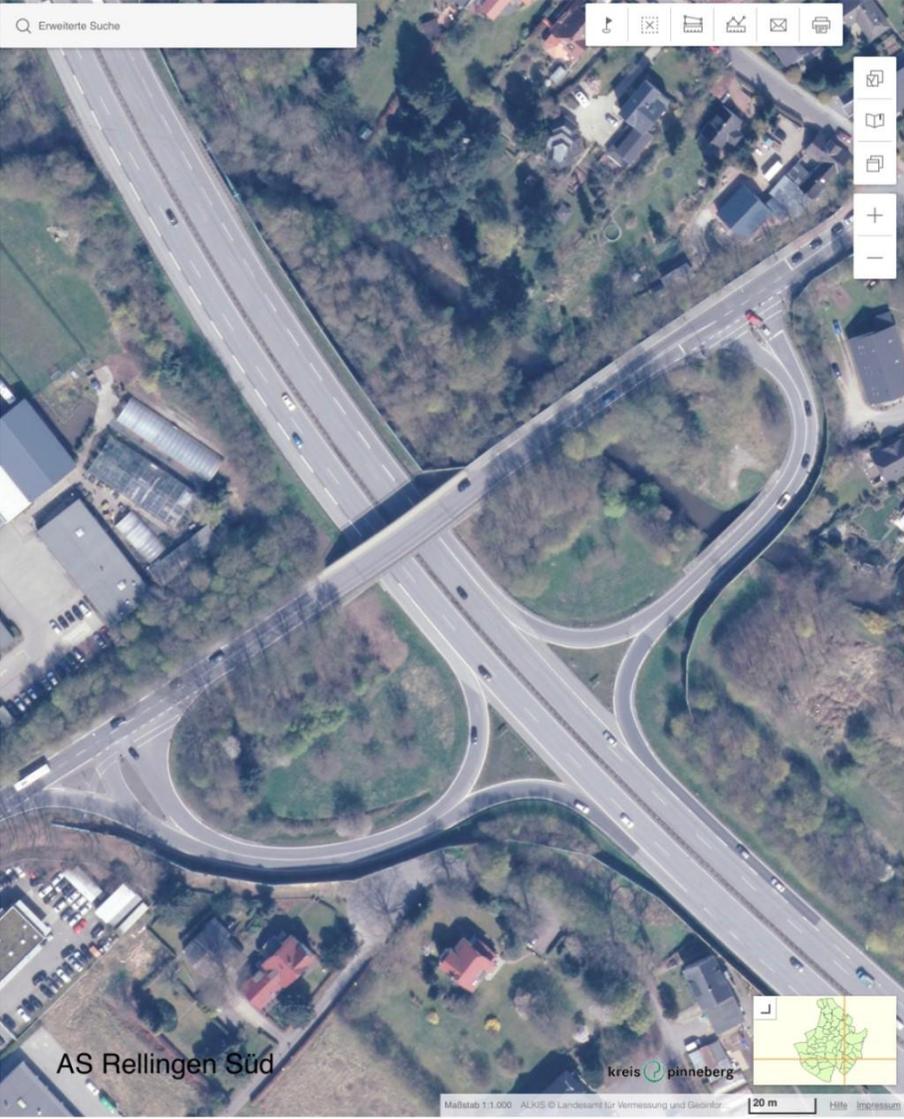
Die CDU-Fraktion stellt den Antrag, dass die Gemeinde Rellingen für den Neubau der Autobahnbrücke AS Halstenbek-Rellingen folgende Verbesserungen auf „Rellinger“ Seite beantragt. Die Realisierung dieser Änderungen an der Anbindung ist ggf. unter Einbeziehung von Verkehrsplanern zu prüfen und die Kosten zu ermitteln.:

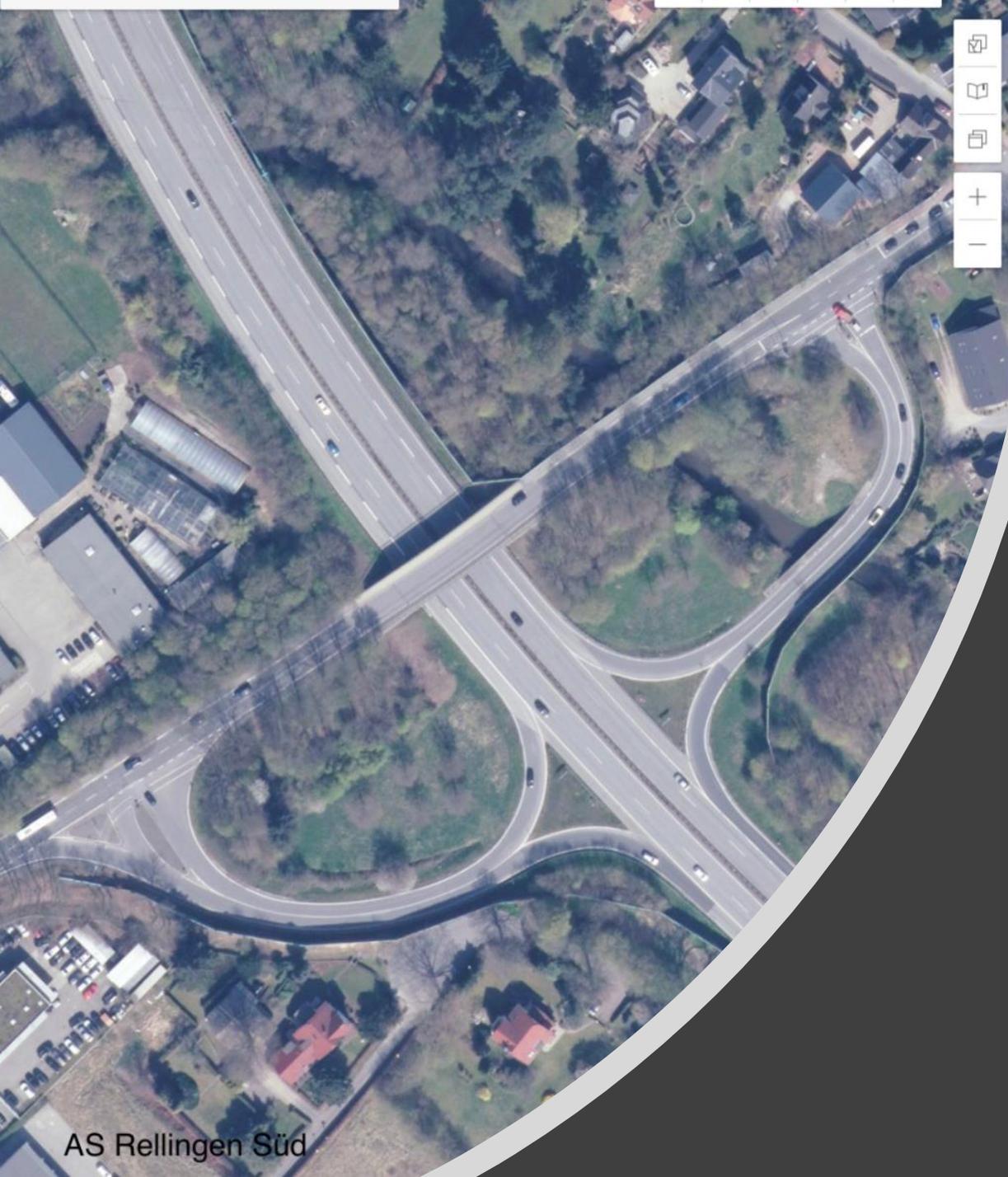
- Realisierung eines Kreisels für die Auf- und Abfahrt auf „Rellinger“ Seite
- Anbindung des zukünftigen Gewerbegebiet „Auf dem Hall“ an den Kreisel
- Prüfen, ob sich der Stawedder als Einbahnstraße an den Halstenbeker Weg / Kreisel anschließen lässt
- Verbesserung des Fuß- und Radweges durch eine Straßenführung unter den Zu- und Abfahrten der AS Halstenbek-Rellingen, sowie bei einem Anschluss der Straße Stawedder ebenfalls zu prüfen, ob durch das vorhandene Gefälle nicht ebenfalls eine Unterführung für den Fuß- und Radweg vorgesehen werden kann.

**Begründung:** Durch die jetzige Gestaltung der Zu- und Abfahrt der AS Halstenbek-Rellingen auf der „Rellinger“ Seite kommt es beim Überqueren dieser für Fußgänger und Radfahrer leider immer wieder zu gefährlichen Situationen. Das Gelände „Auf dem Hall“ ist in Zukunft für die Entwicklung als Gewerbegebiet vorgesehen und wird in unmittelbarer Nähe gegenüber seine Zufahrt erhalten. Ein Kreisel kann an dieser Stelle für eine deutlich sichere Verkehrsführung sorgen.

Durch den notwendigen Neubau der Autobahnbrücke ergibt sich die Gelegenheit den Fuß- und Radweg an dieser Stelle neu und sicherer zu gestalten. Die Wegeführung ist natürlich von der DEGES abhängig, welche Variante der Zu- und Abfahrt gewählt wird. Die in der anliegenden Variante 1 vorgeschlagene Zu- und Abfahrt über einen Kreisel lässt auf Grund der Höhenunterschiede eine Unterführung unter den angeführten Straßen für den Fuß- und Radweg zu. Dadurch könnte das Überqueren von Straßen komplett vermieden werden.







# AS Pinneberg Süd

AS Rellingen Süd



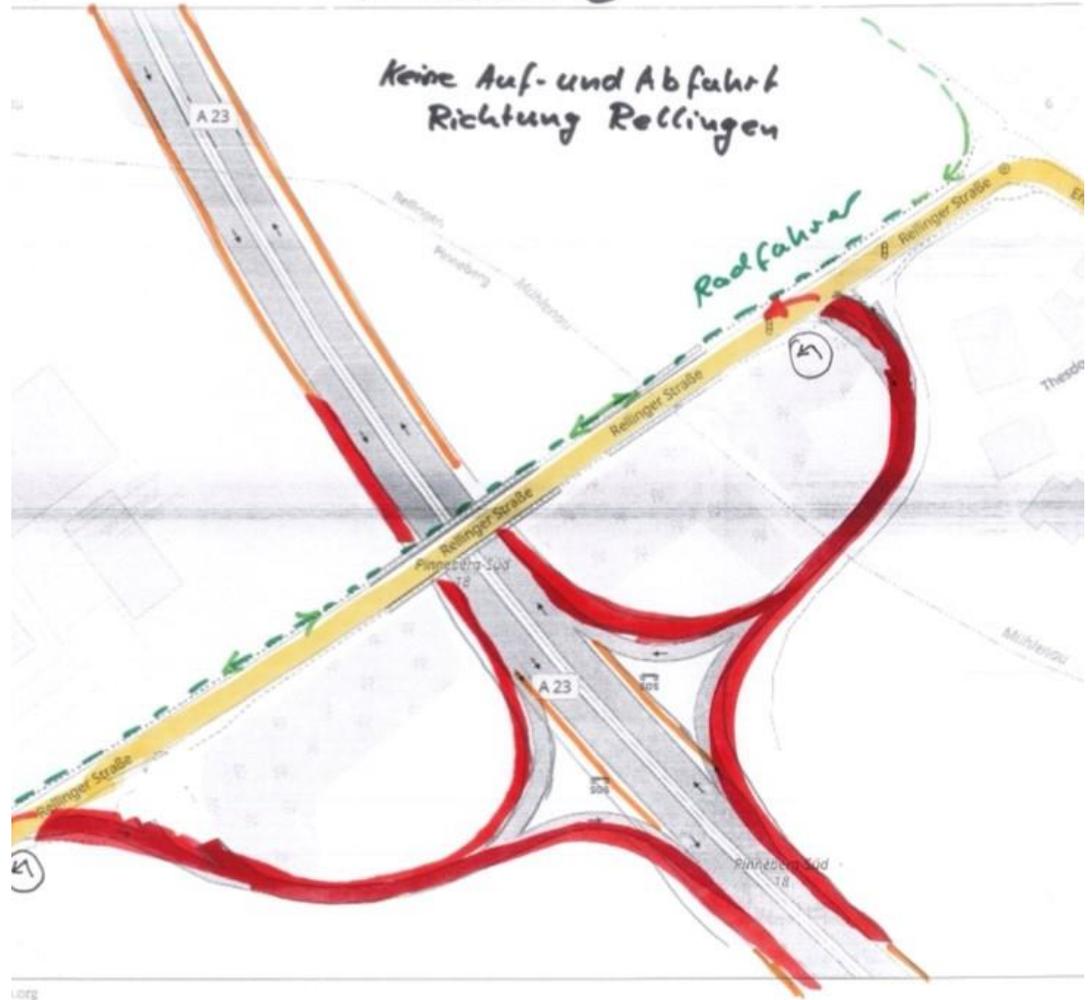
id

# Variante ①

<https://www.openstreetmap.org/#map=18/53.64888>

Keine Auf- und Abfahrt  
Richtung Rellingen

Radfahrer



Logg  
Lizenz

1/5/2021

# Bestand

<https://www.openstreetmap.org/#map=18/53.64888>



ap.org  
n Lizenz

1/5/2021



**Gemeinde Rellingen  
Ausschuss für Verkehr**

Fraktionsvorsitzender  
**Dieter Beyrle**

Krupunder Heide 9  
25462 Rellingen  
Telefon 04101 - 36392  
Mobil 0160 - 7834346  
E-Mail dieterbeyrle@aol.com

[www.cdu-rellingen.de](http://www.cdu-rellingen.de)

04.03.2021

**Erweiterung der A23 – Autobahnbrücke AS Pinneberg-Süd**

Die CDU-Fraktion stellt den Antrag, dass die Gemeinde Rellingen für den Neubau der Autobahnbrücke AS Pinneberg Süd folgende Verbesserung für den Fuß- und Radweg sowie Veränderung auf „Rellinger“ Seite beantragt:

- Bau der AS Pinneberg Süd , dass eine Zufahrt nach Rellingen aus beiden Richtungen ( Hamburg und Elmshorn ) nicht möglich ist ( die Verbindung zwischen Thesdorf und Rellingen soll weiterhin über die Autobahnbrücke für Kraftfahrzeuge bestehen bleiben )
- Verbesserung der Querung für Fußgänger und Radfahrer zwischen Rellingen und Thesdorf über die neue Autobahnbrücke bzw. einen Deckel

Begründung: Der alte Rellinger Markt sollte durch die baulichen Veränderungen verkehrsberuhigt werden. Die Realität zeigt, dass dies durch die Autobahnnähe und trotz entsprechender Beschilderung durch LKW ignoriert wird. Durch die Wegnahme der Zufahrt nach Rellingen über die AS Pinneberg Süd wird es zu einer Entlastung des „alten Rellinger Markt“ und dem Verkehr um die Rellinger Kirche kommen. Durch die Reduzierung des Verkehrs wird in diesem Bereich die Lärmbelastung für die unmittelbaren Anwohner entsprechend verbessert.

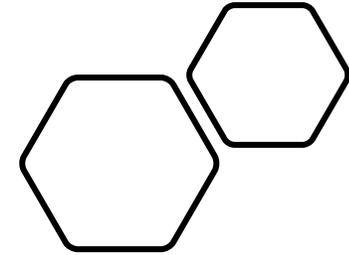
Durch die Verbesserung der Radwege im Gemeindegebiet und der Anbindung an die geplante Fahrradautobahn Elmshorn – Hamburg wird diese Verbindung in Zukunft noch mehr frequentiert werden. Der S-Bahn Anschluss Thesdorf wird mit dem Fahrrad ebenfalls über diese Verbindung angefahren. Da die Zufahrt zur Schule und S-Bahn in Thesdorf sowie dem Schwimmbad Pinneberg über diese Autobahnbrücke von Rellingen aus erfolgt, soll die Verbindung selbstverständlich erhalten bleiben. Gleiches gilt für die Thesdorfer, welche in Rellingen zum Einkauf einfahren. Für die Zufahrt nach Rellingen wird die AS Pinneberg Süd nicht benötigt, es gibt ausreichend Alternativen in unmittelbarer Nähe zu den AS Pinneberg-Mitte und Halstenbek-Rellingen.

**Fraktionsvorsitzender:**

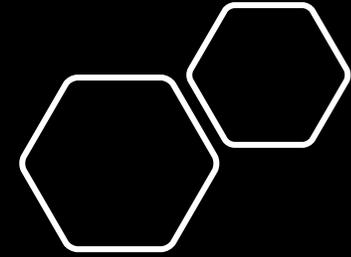
Dieter Beyrle  
Krupunder Heide 9, 25462 Rellingen  
Telefon: 04101 - 36392

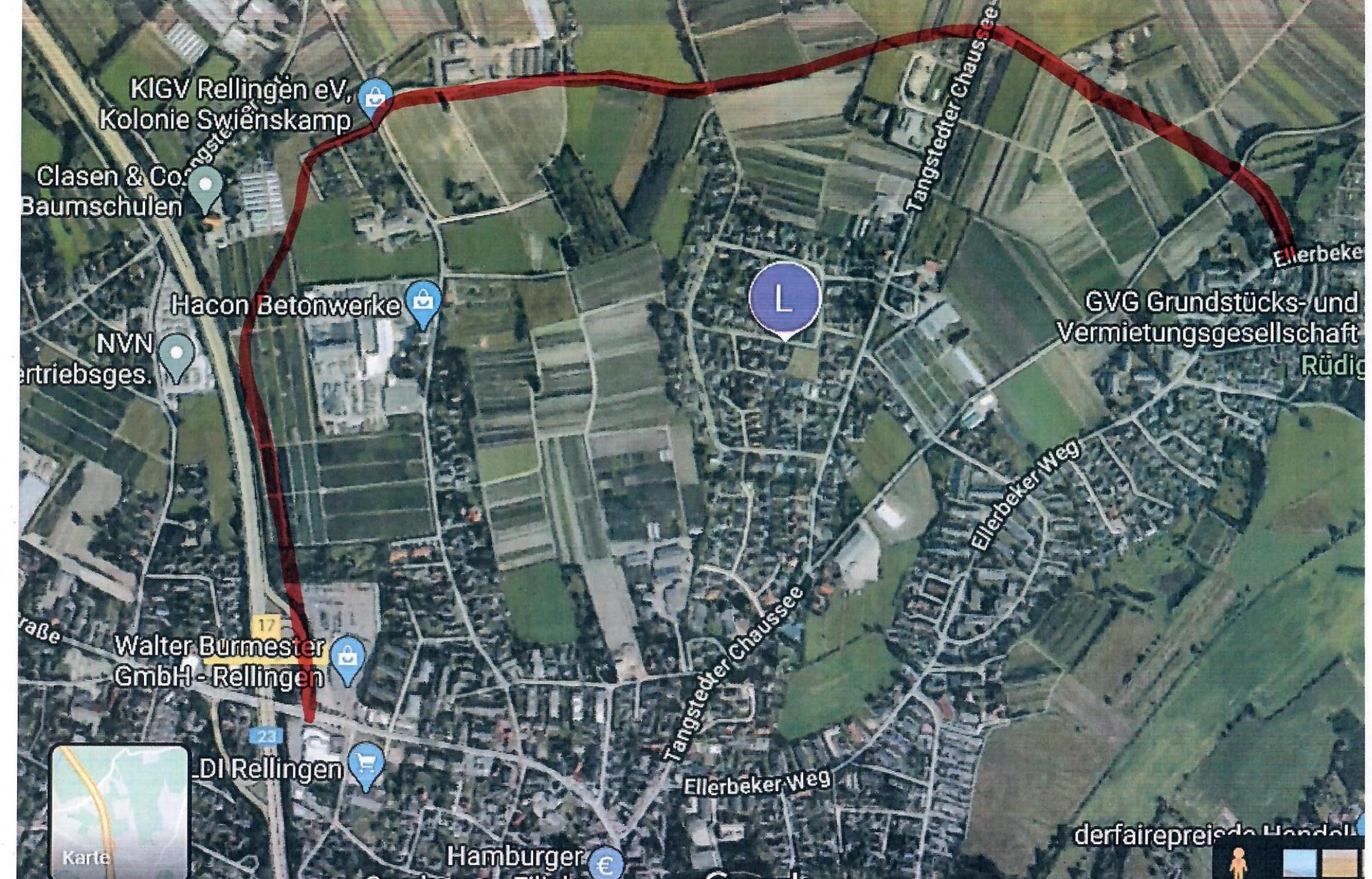
**Stellvertretende Vorsitzende:**

Marianne Stock , Pinneberger Str. 10B , 25462 Rellingen Telefon: 04101 - 35348  
Sören Wilkens , Theodor-Storm-Str. 25 , 25462 Rellingen Telefon: 04101 - 22488



# Antrag Entlastungsstraße





KIGV Rellingen eV,  
Kolonie Swiënskamp

Clasen & Co.  
Baumschulen

Hacon Betonwerke

NVN  
Betriebsges.

Walter Burmester  
GmbH - Rellingen

DI Rellingen

Hamburger

L

GVG Grundstücks- und  
Vermietungsgesellschaft  
Rüdige

Ellerbeke

Ellerbeker Weg

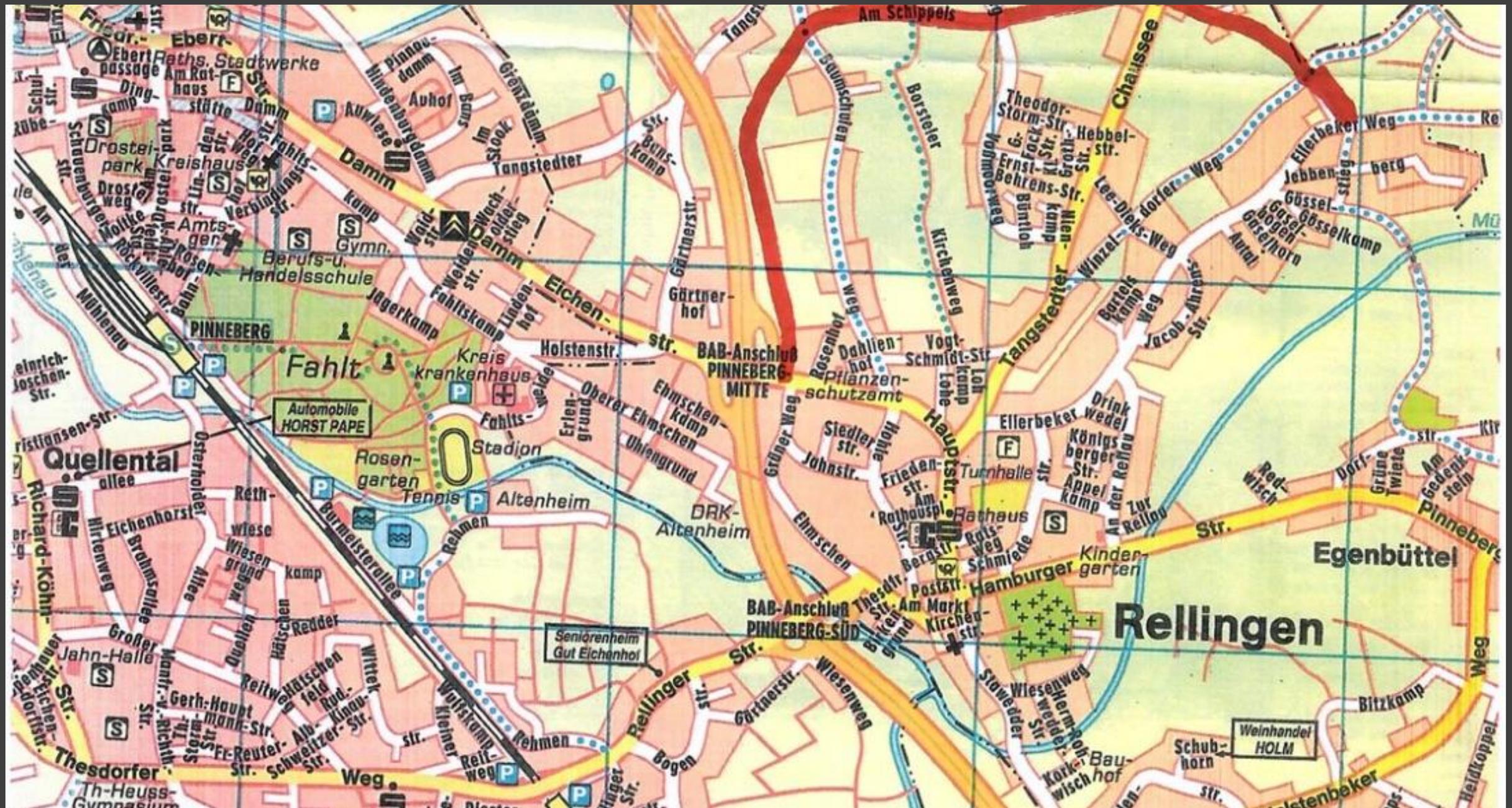
Tangstedter Chaussee

Ellerbeker Weg

der faire preis der Handel

Karte





CDU Fraktion, Dieter Beyrle, Krupunder Heide 9, 25462 Rellingen



Gemeinde Rellingen  
Ausschuss für Verkehr

Fraktionsvorsitzender  
**Dieter Beyrle**

Krupunder Heide 9  
25462 Rellingen  
Telefon 04101 - 36392  
Mobil 0160 - 7834346  
E-Mail dieterbeyrle@aol.com  
www.cdu-rellingen.de

05.03.2021

**Erweiterung der A23 – „Entlastungsstraße / Ortskernumfahrung“ im Zuge des Umbaus der AS Pinneberg Mitte**

Die CDU-Fraktion stellt den Antrag zur Planung, bzw. Prüfung der Realisierung einer „Entlastungsstraße / Ortskernumfahrung“ mit Anschluss an die AS Pinneberg Mitte im Zuge des Ausbaus der A23. Die Realisierung dieser Anbindung ist ggf. unter Einbeziehung von Verkehrsplanern zu prüfen, die Kosten zu ermitteln und den Ankauf der erforderlichen Grundstücke zu sondieren.

Begründung: Im Zuge des projektierten 6-spurigen Ausbaus der A23 wird auch die Autobahnauf- und Abfahrt Rellingen Nord / Pinneberg Mitte umgestaltet. Wegen des im Kurvenbereich engen Radius der Autobahnabfahrt ist daher zu prüfen, die Auf- und Abfahrt als Parallelrampe, sogenannte Holländer Rampe, umzugestalten. Sollte dies möglich sein, wäre zwischen der Autobahn A23 und Mercedes Burmester ausreichend Platz, um parallel zur Autobahn eine neue „Entlastungsstraße“ für den Baumschulenweg zu schaffen. Diese Straße kann das Betonwerk (rückseitig) erschließen und auch die diversen Baumschulen im Bereich der Tangstedter Straße anbinden. Eine Streckenführung wäre auch im Bereich der Anbauverbotszone der Autobahn möglich. Somit wäre der Baumschulenweg ( mit sämtlicher Wohnbebauung ) – und auch die Hauptstraße vom Schwerlastverkehr befreit. Im weiteren „Verlauf“ soll (vorbei an den Kleingärten) eine Anbindung an die vorhandene Straße „Am Schippels“ erfolgen und eine Anbindung an die Tangstedter Chaussee. Östlich der Tangstedter Chaussee erfolgt (durch das projektierte „Gewerbegebiet“ in Gemeindeeigentum) eine Anbindung an den Ellerbeker Weg, der vorhandene „Wirtschaftsweg“ gegenüber Gösselstieg kann hierfür ausgebaut werden.

Diese Umfahrung des Ortskernes führt zu einer signifikanten Entlastung der Tangstedter Chaussee, des Ellerbeker Wegs und der Hauptstraße. Der Verkehr kann direkt Richtung Autobahn Zu- und Abfahrt geleitet werden, große Wohngebiete werden verkehrlich stark entlastet, zudem wird die Anbindung der Gewerbe und Baumschulbetriebe stark verbessert. Auch überörtlicher Verkehr wird somit „umgeleitet“ und die Ortsmitte entlastet. Bestehende Gemeindestraßen, z.B. Ellerbeker Weg,

Fraktionsvorsitzender:  
Dieter Beyrle  
Krupunder Heide 9, 25462 Rellingen  
Telefon: 04101 - 36392

Stellvertretende Vorsitzende:  
Marianne Stock, Pinneberger Str. 10B, 25462 Rellingen Telefon: 04101 - 35348  
Sören Wilkens, Theodor-Storm-Str. 25, 25462 Rellingen Telefon: 04101 - 22488

- 2 -

Tangstedter Straße, Lee-Dieks-Weg usw. sowie deren Anwohner erfahren eine deutliche Verkehrsberuhigung.

Die anliegende Skizze stellt einen möglichen Verlauf der Straße dar. Diese verläuft ausschließlich auf Rellinger Gemeindegebiet und nutzt –soweit möglich– bereits vorhandene Straßen und Wirtschaftsweg.

Dieser Umwelt- und flächen- / ressourcenschonende Verlauf schont Mensch und Natur.



Danke .